**Пояснения**

Инвестиционным проектом предусмотрено выполнение проектно-изыскательских, строительно-монтажных и пуско-наладочных работ по реконструкции внешней схемы электроснабжения в/г №5, которое включает в себя замену кабельного участка 10 кВ от опоры 52 до опоры 53 КВЛ-10кВ ПС-41 ф.02 с кабеля АСБ 3х95 на АСБл 3х120, расположенного по адресу: г. Санкт-Петербург, пос. Ушково (Серово), военный городок № 5.

Реконструкция схемы электроснабжения в/г №5 запланирована в связи с неудовлетворительным техническим состоянием объекта электросетевого хозяйства, которое выявлено по результатам обследования, о чём свидетельствует акт дефектации (приложение к настоящей пояснительной записке).

Так на КЛ-10 кВ от опоры 52 до опоры 53 КВЛ-10кВ ПС-41 ф.02 выявлено коррозийное повреждение изоляции и брони кабеля вследствие длительной эксплуатации под воздействием электромагнитного влияния контактной железной дороги, большое количество муфт.

Кабель проложен под автомобильной дорогой первой категории в дренажной трубе. Кабель проложен под железной дорогой в земляном полотне без защиты (трубы). Отсутствие резервной трубы. Железнодорожная магистраль служит для движения пригородных электричек и скоростных поездов «Ласточка», «Аллегро» сообщением Санкт-Петербург (Финл.) – Выборг, Сортавала, Хельсинки. При аварии кабеля под ж/д полотном остановить движение поездов для отыскания места повреждения и восстановления возможности нет.

Также участок кабеля проходит по болотистой местности и требует смещения (выноса) участка трассы из зоны болота.

Срок эксплуатации кабеля более 36 лет.

Войсковая часть ВВС ПВО МО РФ, которую питает КВЛ-10кВ ПС-41 ф.02 частью которой является кабельный участок оп.52 – 53, находится на боевом дежурстве. Часть РЛС заменены на новейшее оборудование, которое требует усиления надежности электроснабжения.

Выполнение работ запланировано на 2026-2027 гг.

